



Rekonštrukcia chodníkov v obci Sirník

DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU

7

INVESTOR : OBEC SIRNÍK

SPRACOVATEL : ING. JÁN STAŠ, AUTORIZOVANÝ STAVEBNÝ INŽINIER
PROJEKČNO-INŽINIERSKA KANCELÁRIA TREBIŠOV



Autorský list

Názov stavby : **Rekonštrukcia chodníkov v obci Sirník**

Miesto : **Sirník**

Parcelné číslo : **stav katastra C – 331/79, 331/78, 331/77, 331/76, 331/59, 331/75, 331/60, 331/61, 331/62, 331/63, 331/64, 331/65, 331/66, 331/67, 331/7, 331/5, 331/4, 331/51, 331/50, 331/49, 331/48, 331/47, 331/46, 331/45, 331/44, 331/43, 331/42, 331/41, 331/40, 234, 235, 232, 233, 229, 228, 222, 221, 218, 215, 214, 213, 212, 211/1, 208, 207, 206, 205, 203/1, 331/39, 331/38, 331/37, 331/36, 331/35, 331/34, 331/33, 331/32, 331/31, 331/30, 331/29, 331/28, 331/27, 331/26, 331/25, 331/24, 331/23, 331/22, 331/21, 331/20, 331/19, 331/18, 331/17, 331/16, 331/15, 198, 196, 193, 192/1, 188, 187, 186/1, 174/1, 173, 168, 163, 161/1, 161/3, 111/14**
: **stav katastra E – 1554**

Katastrálne územie : **Sirník**

Investor : **Obec Sirník**

Stupeň dokumentácie : **dokumentácia pre realizáciu**

Stavebná časť, konštrukcie : **Ing. Ján STAŠ**
autorizovaný stavebný inžinier



A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

<i>Názov stavby</i>	: Rekonštrukcia chodníkov v obci Sirník
<i>Investor</i>	: Obec Sirník
<i>Miesto stavby</i>	: Sirník
<i>parcela</i>	: stav katastra C – 331/79, 331/78, 331/77, 331/76, 331/59, 331/75, 331/60, 331/61, 331/62, 331/63, 331/64, 331/65, 331/66, 331/67, 331/7, 331/5, 331/4, 331/51, 331/50, 331/49, 331/48, 331/47, 331/46, 331/45, 331/44, 331/43, 331/42, 331/41, 331/40, 234, 235, 232, 233, 229, 228, 222, 221, 218, 215, 214, 213, 212, 211/1, 208, 207, 206, 205, 203/1, 331/39, 331/38, 331/37, 331/36, 331/35, 331/34, 331/33, 331/32, 331/31, 331/30, 331/29, 331/28, 331/27, 331/26, 331/25, 331/24, 331/23, 331/22, 331/21, 331/20, 331/19, 331/18, 331/17, 331/16, 331/15, 198, 196, 193, 192/1, 188, 187, 186/1, 174/1, 173, 168, 163, 161/1, 161/3, 111/14 : stav katastra E – 1554
<i>Charakter</i>	: Rekonštrukcia
<i>Okres</i>	: Trebišov
<i>Kraj</i>	: Košický
<i>Účel stavby</i>	: Vytvoriť kvalitné podmienky pre život obyvateľov v obci, skvalitniť verejné priestory obce – dobudovanie pešej komunikácie, čím sa vytvorí bezpečnosť chodcov, rekonštrukcia vstupov k rodinným domom, výstavba kanalizačného potrubia na odvedenie dažďových vôd a skrášlenie verejných priestorov.
<i>Veľkostná kategória</i>	: určí rozpočtová dokumentácia
<i>Projektant</i>	: Ing.. JÁN STAŠ autorizovaný stavebný inžinier



1.2. ÚČASTNÍCI VÝSTAVBY

Investor : **Obec Sirník**

Spracovateľ : **Projekčno-inžinierska kancelária,
M.R. Štefánika 68/11, Trebišov**

Zodpovedný projektant : **Ing. Ján Staš, autorizovaný stavebný inžinier**

Dodávateľ stavby : **určí ho výberové konkurzné konanie**

1.3. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Podkladom pre spracovanie dokumentácie sú:

- Polohopisné a výškopisné zameranie
- technická literatúra: navrhovanie stavieb, NEUFERT
- príslušné STN, typizačné smernice
- geometrický plán z danej lokality, list vlastníctva

1.4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

1.4.1. VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Predmetná lokalita sa nachádza v katastrálnom území Sirník, rieši sa časť Hlavnej ulice (od začiatku obce v smere od Hrane po cintorín – pravá strana), kde v súčasnosti absentujú pešie spevnené plochy. Pri návrhu sa vychádzalo z danej lokality a cieľom je vytvorenie priestoru s charakteristickými regionálnymi prvkami a pri použití miestneho materiálu (betón a kameň).

Katastrálne územie obce Sirník je situované vo východnej časti okresu Trebišov v Košickom kraji. Obec leží vo Východoslovenskej nížine na nive Ondavy v nadmorskej výške okolo 120 m.n.m. Geograficky územie patrí k južnému okraju Zemplínskeho pohoria. Členitosť terénu je nevýrazná. Katastrálne územie má charakter nížiny. V širšie posudzovanom území vystupuje aj sústava mŕtvych ramien Starého Laborca so zvyškami stromových a krovitých porastov, rozptýlenými skupinami krovinatých spoločenstiev a ojedinelými stromami, prevažne vrbami so zbytkami podmáčaných aluviálnych lúk. Na geologickej stavbe v katastri obce Sirník sa zúčastňujú neogénne a kvartérne sedimenty. Kvartér je zastúpený fluviálnymi sedimentami, ktoré dosahujú hrúbku 15 - 20 m. Kryciu vrstvu hrubú 5 - 10 m tvoria náplavové hliny až íly. Neogén je zastúpený súvrstvom stredno až vrchno sarmatského veku. Sú to prevažne pelitické sedimenty s polohami štrkov a pieskov. Neogénne sedimenty mocné niekoľko sto metrov predstavujú výplň pozdĺž vnútrohorského panvy. V riešenom území sa predpokladá prítomnosť sedimentov karpátu. Vrtmi boli overené sedimenty a vulkanity badenu a sarmatu, ako i sedimenty panonu a rumanu.

Prevládajú pestré íly a ílovce, sliene a pieskovce. Vulkanické horniny sú tu zväčša pokryté mladšími eolickými pieskami, na povrchu sa objavujú iba ojedinele. Kvartér zastupujú hlavne fluviálne a eolické sedimenty. Fluviálna činnosť sa prejavovala v poriečnych nivách tokov a v neotektonických kvartérnych depresiách, v ktorých sú naplavené 15 – 30 m, max. 70 m mocné súvrstvia štrkov, pieskov, hĺn a ílov. Povrchové časti poriečnych nív a mladých depresií pokrývajú piesčité, hlinité, ílovité povodňové kaly a preplavované spraše, sprašové hliny a naviate piesky.



Teplá klimatická oblasť - zahŕňa prevažnú väčšinu posudzovaného územia - v rámci Východoslovenskej pahorkatiny a roviny. Charakterizovaná je teplou nížinnou klímou s dlhým, teplým a suchým letom, krátkou, chladnou suchou zimou s krátkym trvaním snehovej pokrývky. Z hľadiska vlhkového ide o suchú až mierne suchú podoblasť.

Zástavba je realizovaná väčšinou obojstranne po oboch stranách komunikácií - ulíc, v menšej časti je tu aj jednostranná zástavba.

V riešenej lokalite na Hlavnej ulici je obojstranná zástavba, nachádzajú sa tu vo väčšej miere rodinné domy, na konci riešeného úseku časti Hlavnej ulice je miestny cintorín. Urbanistické riešenie riešeného územia mesta je jednotvárne, monotónne, rodinné domy a nebytové objekty boli postavené prevažne v období socializmu, estetika je potlačená, celkový dojem vzbudzuje pocit chladu, neprístupnosti. Situáciu možno zmeniť napr. úpravami oplotení, množstvom zelene, úpravou chodníkov, drobnou architektúrou, úpravou verejných priestranstiev s využitím miestnych daností. Návrh zástavby obce rešpektuje historickú zástavbu a cestné komunikácie, pričom túto zástavbu logicky dopĺňa o nové aktivity a vytvára tak kompaktný urbanistický útvar. Riešenie rešpektuje a dotvára historický pôdorys obce.

1.4.2. POPIS NAVRHOVANEHO STAVU

Jestvujúci stav

Jedná sa o klasickú domovú zástavbu s vybudovanými inžinierskymi sieťami. V predmetnej lokalite nie je riešená kanalizácia. V obci je zrealizovaný verejný vodovod, plynovod a rozvody elektro.

Verejný vodovod a plynovod na ulici Hlavnej na navrhovanej trase chodníkov sa nachádza v zelenom páse, pri oplotení rodinných domov a pri ceste.

V riešenej lokalite obce Sirník sa riešia chodníky a vjazdy na ulici Hlavnej, v smere od obce Hraň po miestny cintorín (na pravej strane) - celková dĺžka riešeného úseku je cca 600 m. Tento riešený úsek je rozdelený na 2 časti. V 1. Časti je riešená rekonštrukcia chodníkov na ulici Hlavnej od začiatku obce v smere od obce Hraň po rodinný dom č. 108/50. V druhej časti je riešená rekonštrukcia od domu č. 108/50, ukončenie časti je pred miestnym cintorínom.

Riešená lokalita je mierne členitá, sú tu menšie výškové rozdiely medzi jednotlivými úsekmi. Nachádza sa v intraviláne obce v zastavanom území so zástavbou rodinnými domami a nebytovými budovami, prístupovými komunikáciami, inžinierskymi sieťami a zeleňou.

Tento riešený úsek je v súčasnosti bez chodníkov. Nenachádzajú sa tu žiadne parkovacie miesta.

Jestvujúce vjazdy k rodinným domom sú vytvorené betónovými, asfaltovými alebo spevnenými plochami so štrkovým krytom s prekrytím odvodňovacieho potrubia. Niekde je vjazd riešený aj z betónovej dlažby. Pod vjazdy k domom sú použité betónové (alt. ocelové) potrubia na odvedenie dažďových vôd. Jestvujúca zeleň na danej ulici pozostáva z neudržiavanej trávnej plochy. Jestvujúce rigoly sú v niektorej časti vytvorené iba svahovaním terénu s trávnatým povrchom, v inej časti je vytvorený rigol s použitím betónových žlaboviek. Zeleň za rigolmi si majitelia domov upravili svojpomocne. Pred rodinným domom č. 114/62 je autobusová zastávka, ktorú navrhujeme odstrániť.



časť „1“



OBR. 1 - ZAČIATOK RIEŠENÉHO ÚSEKU



OBR. 2 - KONIEC RIEŠENÉHO ÚSEKU

časť „2“





OBR. 1 - ZAČIATOK RIEŠENÉHO ÚSEKU



OBR. 2 - RIEŠENÝ ÚSEK PRED RODINNÝMI DOMAMI



OBR. 3 - RIEŠENÝ ÚSEK PRED RODINNÝMI DOMAMI



OBR. 4 - KONIEC RIEŠENÉHO ÚSEKU PRI CINTORÍNE

Navrhovaný stav

Projekt rieši chodníky pre peších na ulici Hlavnej s asfaltovým krytom ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom v styku s navrhovaným pásom z okrasného kameňa a cestným obrubníkom pozdĺž cesty. V tesnom styku s cestou pri navrhovanom cestnom obrubníku je navrhovaný pás šírky 500 mm z betónovej prídlažby so spádom od cesty k cestnému obrubníku, čím sa vytvorí žliabok na odtok vody.

Chodník a vjazdy sa výškovo napoja na jestvujúce vjazdy k rodinným domom pozdĺž celého riešeného úseku.

Na vjazdy k rodinným domom sa navrhuje asfaltový kryt, ohraničený cestným nábehovým obrubníkom pri navrhovanej betónovej prídlažbe pozdĺž cesty. Prídlažba je navrhovaná v dotyku s cestnou komunikáciou na celej dĺžke riešeného úseku, t.j. v časti „1“ a v časti „2“. Jestvujúce asfaltové cestné komunikácie na ulici Hlavnej sa neriešia, ostávajú pôvodné. Chodníky pre peších sa navrhujú v šírke 1,5 m v zmysle platnej STN v dotyku s jestvujúcim oplotením a so zachovaním všetkých vjazdov k rodinným domom ako aj k



nebytovým budovám. Iba na konci úseku pred cintorínom sa navrhuje chodník šírky 1,5 m pozdĺž cesty pri navrhovanom cestnom obrubníku. Úprava pri jednotlivých chodníkoch je doplnená plochami z okrasného kameňa. Na konci úseku pred cintorínom sa navrhuje v jestvujúcej cestnej komunikácii osadiť žľab na odvedenie vody ACO Monoblock RD 150 V s odtokom do jestvujúceho rigola.

V časti „1“ - pred rodinným domom č. 111/56 v prídlažbe pri ceste sa navrhuje uličná vpusť (napr. ACO S 300K), s napojením cez navrhovanú kanalizačnú šachtu v páse s okrasným kameňom s napojením na jestvujúce kanalizačné potrubie popod cestu do jestvujúceho rigola.

V časti „2“ – pred rodinným domom č. 101/32 navrhujeme v páse s okrasným kameňom zriadiť kanalizačnú šachtu s napojením na jestvujúci rigol. Potrebné je prepojenie navrhovaného potrubia s jestvujúcim. Od tohto rigola navrhujeme v páse s okrasným kameňom uloženie kanalizačného odvodňovacieho betónového potrubia DN 400 na odvedenie dažďových vôd so zaústením a prepojením do jestvujúceho potrubia popod cestu a s odvedením vôd do jestvujúceho rigola. V tejto časti pred rodinným domom č. 104/42 sa v prídlažbe pri ceste navrhuje uličná vpusť. Potrebné je zrealizovať prepojenie navrhovaného potrubia s jestvujúcim potrubím. Na úseku navrhovaného odvodňovacieho potrubia je potrebné zriadiť 5 ks kanalizačné šachty – plastové TEGRA s prekrytím poklopom. Jednotlivé šachty budú prepojené odvodňovacím potrubím v časti „2“ DN 400, ktoré sa uloží do vykopanej ryhy šírky 1000 mm, následne sa ryha zasype. Betónovú rúru navrhujeme uložiť do pieskového lôžka a rúru obsypať štrkopieskom.

1.4.3. ZDÔVODNENIE STAVBY

Objekt bude slúžiť pre skrášlenie jednotlivých plôch, pre bezpečný pohyb obyvateľov po kvalitnejších chodníkoch a tiež v neposlednom rade bude slúžiť pre propagáciu turizmu v tomto regióne.

2. KAPACITNÉ ÚDAJE

2.1. PLOŠNÉ UKAZOVATELE

- časť 1 - Plocha asfaltová : 313,0 + 171,0 m²
Plocha – okrasný kameň : 163,0 m²

- časť 2 - Plocha asfaltová : 342,0 + 297,0 + 13,0 m²
Plocha – okrasný kameň : 244,0 m²

2.2. KAPACITNÉ UKAZOVATELE

- na zamestnancov – len údržba

2.3. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Celková prevádzka predmetnej lokality si nevyžaduje nároky stálych pracovných síl, predpokladá sa len údržba po realizácii stavby.

3. ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY, STAVEBNÉ OBJEKTY, ETAPY VÝSTAVBY

3.1. PREVÁDZKOVÉ SÚBORY – NEPREDPOKLADÁ SA



3.2. STAVEBNÉ OBJEKTY

Rekonštrukcia chodníkov v obci Sirník

- ČASŤ 1
- ČASŤ 2

4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU

Požadovaný rozsah stavebných prác riešenej časti na ulici Hlavnej (pravá strana) predpokladáme realizovať v dvoch častiach. V 1. Časti je riešená rekonštrukcia chodníkov na ulici Hlavnej od začiatku obce v smere od obce Hraň po rodinný dom č. 108/50. V druhej časti je riešená rekonštrukcia od domu č. 108/50, ukončenie časti je pred miestnym cintorínom. Závisí to od zabezpečenia a financovania krytia stavby. Realizácia v danej lokalite ovplyvní stavebnú činnosť v tejto časti obce, avšak stavba nebude mať výrazný vplyv na okolitú zástavbu a ani negatívny vplyv na životné prostredie.

5. DOBA VÝSTAVBY

Stavba bude realizovaná v dvoch častiach, s predpokladanou dobou výstavby 6 mesiacov – realizácia musí byť vo vhodnom klimatickom počasí.



B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

1.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA

1.1.1. VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Katastrálne územie obce Sirník je situované vo východnej časti okresu Trebišov v Košickom kraji. Obec leží vo Východoslovenskej nížine na nive Ondavy v nadmorskej výške okolo 120 m.n.m. Geograficky územie patrí k južnému okraju Zemplínskeho pohoria. Členitosť terénu je nevýrazná. Katastrálne územie má charakter nížiny. V širšie posudzovanom území vystupuje aj sústava mŕtvych ramien Starého Laborca so zvyškami stromových a krovitých porastov, rozptýlenými skupinami krovinatých spoločenstiev a ojedinelými stromami, prevažne vrbami so zbytkami podmáčaných aluviálnych lúk.

1.1.2. GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Na geologickej stavbe v katastri obce Sirník sa zúčastňujú neogénne a kvartérne sedimenty. Kvartér je zastúpený fluviálnymi sedimentami, ktoré dosahujú hrúbku 15 - 20 m. Kryciu vrstvu hrubú 5 - 10 m tvoria náplavové hliny až íly. Neogén je zastúpený súvrstvom stredno až vrchno sarmatského veku. Sú to prevažne pelitické sedimenty s polohami štrkov a pieskov. Neogénne sedimenty mocné niekoľko sto metrov predstavujú výplň pozdĺž vnútrohorskej panvy. V riešenom území sa predpokladá prítomnosť sedimentov karpátu. Vrtmi boli overené sedimenty a vulkanity badenu a sarmatu, ako i sedimenty panonu a rumanu.

Prevládajú pestré íly a ílovce, sliene a pieskovce. Vulkanické horniny sú tu zväčša pokryté mladšími eolickými pieskami, na povrchu sa objavujú iba ojedinele. Kvartér zastupujú hlavne fluviálne a eolické sedimenty. Fluviálna činnosť sa prejavovala v poriečnych nivách tokov a v neotektonických kvartérnych depresiách, v ktorých sú naplavené 15 – 30 m, max. 70 m mocné súvrstvia štrkov, pieskov, hlín a ílov. Povrchové časti poriečnych nív a mladých depresií pokrývajú piesčité, hlinité, ílovité povodňové kaly a preplavované spraše, sprašové hliny a naviate piesky.

1.1.3. HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Opisované územie spadá celkovo do hlavného povodia Bodrogu (číslo hydrologického poradia 4-30), ktorý vzniká sútokom riek Latorica, Laborec a Ondava, ktoré majú nížinný charakter. Hydrologickú sieť zaraďujeme do oblasti vrchovinnovo –nížinnej. Zvýšené prietoky sú evidované nárazovo, pri jarnom topení snehov a v prípade intenzívnych dlhšie trvajúcich zrážok. Výsledky analýz jasne poukazujú na výrazne zmenené podmienky vodohospodárskeho potenciálu riešeného územia. Hydrológia vodného toku Latorice a jej prítokov je ovplyvňovaná procesmi priľahlej nížiny. Hydrologický režim sa z dôvodu aj globálnych zmien a ľudských zásahov z minulého obdobia, výrazne odlišuje od pôvodného režimu. Súčasný hydrologický režim je výrazne rozkolísaný a v 7-mich mesiacoch v roku sú evidované záporné hodnoty prietokov

1.1.4. KLIMATICKÉ PODMIENKY

Teplá klimatická oblasť - zahŕňa prevažnú väčšinu posudzovaného územia - v rámci Východoslovenskej pahorkatiny a roviny. Charakterizovaná je teplou nížinnou klímou s dlhým, teplým a suchým letom, krátkou, chladnou suchou zimou s krátkym trvaním snehovej pokrývky. Z hľadiska vlhového ide o suchú až mierne suchú podoblasť.



1.1.5. UMIESTNENIE STAVBY Z HĽADISKA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Navrhovaná stavba bude zapadať do prostredia a okolitej zástavby, nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

1.1.6. SEIZMICITA ÚZEMIA

Podľa mapy seizmických oblastí skúmaná lokalita spadá do oblasti, v ktorej intenzita zemetrasenia nepresahuje 6. stupeň M.C.V. (podľa atlasu SR 1980). Podľa STN 73 0036 daná lokalita neleží v oblasti so seizmickými účinkami zemetrasenia.

1.1.7. POŽIADAVKY NA ZABEZPEČENIE PODKLADOV

K vypracovaniu projektovej dokumentácie pre realizáciu bolo potrebné vypracovať polohopisné a výškopisné zameranie, ktoré spracoval Ing. Alexander Beláz.

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ RIEŠENIE STAVBY

2.1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ RIEŠENIE

2.1.1. Urbanistické riešenie stavby

Urbanistická poloha riešeného územia vychádza z doterajších funkčných členení a je logickým začlenením uvedených aktivít v danej lokalite. Návrh rešpektuje doterajšiu platnú územnú koncepciu pre rozvoj sídla.

Pozemky sa nenachádzajú v žiadnom chránenom území, ani ochrannom pásme pamiatkovej rezervácie. Prevádzkové a funkčné riešenie objektov zohľadňuje a rešpektuje územno-technické danosti celej lokality a samostatného pozemku.

2.1.2. Architektonicko – výtvarné riešenie stavby

Novonavrhované tvarovanie objektov vhodne dopĺňa charakter zástavby v tejto obci. Úpravou terénu a navrhovanými spevnenými plochami sa architektonicky prispieva k riešeniu tejto časti obce.

2.1.3. Plošné ukazovatele

- časť 1 - Plocha asfaltová	: 313,0 + 171,0 m ²
Plocha – okrasný kameň	: 163,0 m ²
- časť 2 - Plocha asfaltová	: 342,0 + 297,0 + 13,0 m ²
Plocha – okrasný kameň	: 244,0 m ²

Celkové spevnené plochy riešeného územia =1543,0 m²



2.2. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

Búracie práce

Pred výstavbou chodníkov navrhujeme vybúranie jestvujúcich rigolov z betónových tvaroviek 500/500/10mm. Ďalej je potrebné odstrániť jestvujúce spevnené plochy vjazdov s asfaltovým, betónovým, štrkovým krytom komplet vrátane podkladných vrstiev. Taktiež je potrebné odstrániť jestvujúce betónové mostíky a múriky vjazdov, odstránia sa rúrové priepusty vjazdov komplet. Jestvujúca autobusová zastávka sa odstráni komplet postupným rozoberaním, vrátane vysklievania skla autobusovej zastávky. Navrhuje sa vyrúbanie 2 ks ihličnatých stromov, vrátane odstránenia pňov. Pred cintorínom v mieste navrhovaného odvodňovacieho žľabu sa navrhuje vyrezanie a vybúranie asfaltového krytu vrátane podkladných vrstiev – vid'. výkres búracích prác.

Navrhovaný stav

Projekt rieši chodníky pre peších na riešenom úseku časti ulice Hlavnej s asfaltovým krytom z asfaltobetónu ABS II. hr. 40 mm, ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom rovným 50/200/1000 mm z jednej strany chodníka, ktorý je navrhovaný v dotyku s jestvujúcim oplotením, z druhej strany je navrhovaný pás s okrasným kameňom. Na vjazdy k rodinným domom sa navrhuje asfaltobetón ABS II. hr. 40, ohraničený cestným betónovým nábehovým obrubníkom 150/200/1000 mm uloženým naležato pre plynulý prejazd k rodinným domom. Z boku navrhujeme vjazdy ohraničiť cestným obrubníkom 150/260/1000 mm so skosením uloženým nastojato, na rohoch pri vjazdoch sa navrhuje cestný rohový vonkaši 90° 250/250x150/120x250 mm. Obrubníky ukladať do betónového lôžka – vid'. výkres – rezy - navrh. stavy .

V tesnom styku s cestou pri navrhovanom cestnom obrubníku je navrhovaný pás šírky 500 mm z betónovej prídlážby 500/250/80 mm, so spádom od cesty k cestnému obrubníku, čím sa vytvorí žliabok na odtok vody.

Jestvujúce asfaltové cestné komunikácie na ulici Hlavnej sa neriešia, ostávajú pôvodné. Riešený chodník v časti „1“ - na začiatku úseku je ukončený cestným nábehovým obrubníkom naležato s plynulým napojením na jestvujúcu plochu zelene.

Navrhované chodníky sú navrhované v dotyku s jestvujúcim oplotením. Navrhované vjazdy budú zrealizované až po vybúraní jestvujúcich. Navrhovaným technickým riešením je snaha dosiahnuť kvalitnú výstavbu chodníkov so zachovaním všetkých doterajších vstupov a nástupov k jednotlivým objektom.

Rekonštrukcia chodníkov na ulici Hlavnej je doplnená plochami s krytom z okrasného kameňa hr. 50 mm, pod kameň navrhujeme uložiť geotextíliu proti prerastaniu buriny. Na začiatku riešeného úseku sa okrasný kameň navrhuje pozdĺž chodníka v smere od cestnej komunikácie, iba na konci riešeného úseku v časti pred cintorínom sa chodník navrhuje pri ceste a pás s krytom z okrasného kameňa je navrhovaný pri oplotení cintorína.

Na konci úseku pred cintorínom sa navrhuje v jestvujúcej cestnej komunikácii osadiť žľab na odvedenie vody ACO Monoblock RD 150 V s odtokom do jestvujúceho rigola. Jestvujúcu cestnú komunikáciu okolo žľabu je potrebné opraviť.

V časti „1“ - pred rodinným domom č. 111/56 v prídlážbe pri ceste sa navrhuje uličná vpusť (napr. ACO S 300K), s napojením cez navrhovanú kanalizačnú šachtu v páse s okrasným kameňom s napojením na jestvujúce kanalizačné potrubie popod cestu do jestvujúceho rigola.

V časti „2“ – pred rodinným domom č. 101/32 navrhujeme v páse s okrasným kameňom zriadiť kanalizačnú šachtu s napojením na jestvujúci rigol. Potrebné je prepojenie navrhovaného potrubia s jestvujúcim. Od tohto rigola navrhujeme v páse s okrasným kameňom uloženie kanalizačného odvodňovacieho betónového potrubia DN 400 na odvedenie



dažďových vôd so zaústením a prepojením do jestvujúceho potrubia popod cestu a s odvedením vôd do jestvujúceho rigola. V tejto časti pred rodinným domom č. 104/42 sa v prídlažbe pri ceste navrhuje uličná vpusť. Potrebné je zrealizovať prepojenie navrhovaného potrubia s jestvujúcim potrubím. Na úseku navrhovaného odvodňovacieho potrubia je potrebné zriadiť 5 ks kanalizačné šachty – plastové s prekrytím poklopom.

Kanalizačná šachta slúži k vstupu, revízií, čisteniu a údržbe stôk. Navrhujeme PP kanalizačnú šachtu WAVIN TEGRA 600 s vnútorným priemerom šachty 600 mm.

Montáž kanalizačnej šachty je nasledovná:

- vytvorenie podkladných vrstiev - štrkopieskové lôžko hr. 150 mm
- podkladný betón hr. 50 mm
- osadenie šachtového dna
- pripojenie kanalizačných potrubí a vyrovnanie do vodorovnej polohy
- obsyp kanalizačného potrubia
- osadenie korugovaného potrubia DN600 do šachtového dna s montážou tesnenia
- vybetónovanie prstenca a osadenie liatinového kruhového poklopu DN 600.

Jednotlivé šachty budú prepojené odvodňovacím potrubím v časti „2“ DN 400, ktoré sa uloží do vykopanej ryhy šírky 1000 mm, následne sa ryha zasype. Betónovú rúru navrhujeme uložiť do pieskového lôžka a rúru obsypať štrkopieskom.

V mieste navrhovaných spevnených plôch sa nachádzajú jestvujúce šúpatká, ktoré je potrebné výškovo upraviť. Taktiež sa tam nachádzajú drevené stĺpy, orientačné stĺpiky a dopravné značky, ktoré navrhujeme premiestniť vedľa navrhovaných chodníkov a vjazdov – napríklad do pásu s krytom z okrasného kameňa, alt. drevené stĺpy premiestniť do predzáhradky rodinných domov – určí sa pri realizácii.

Pred zahájením realizačných prác investor je povinný zabezpečiť presné vytýčenie priebehu jestvujúcich inžinierskych sietí a dodávateľ prác sa musí riadiť pokynmi správcov týchto sietí. Pri zemných výkopových prácach v miestach križovania trasy s existujúcimi vedeniami sa výkopové práce v rozsahu 1m pred a za týmito vedeniami musia vykonať ručne, pričom dodávateľ požiadava správcu vedenia o odborný dohľad.

Pri križovaní s podzemnými vedeniami ako aj v súbehu s nimi je potrebné rešpektovať ich ochranné pásma v zmysle platných STN a požiadaviek správcov jednotlivých vedení. Pri križovaní s nadzemnými vedeniami NN je potrebné vykonať ručné výkopy alebo zabezpečiť vypnutie el. vedenia, prípadne zabezpečiť stĺpy.

Navrhovaná skladba spevnenej plochy - chodníka:

- NAVRHOVANÝ ASFALTOBETÓN ABS II hr. 40MM
- POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5-0,7 KG/M²
- OBALOVANÉ KAMENIVO OK I hr. 50MM
- POSTREK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÝ 2,5 KG/M²
- MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO 0-32, hr. 180MM
- ŠTRKODRVA FR.0-63 ZHUTNENÁ hr. 170MM
- upravená zhutnená zemina na 45 MPa

Navrhovaná skladba spevnenej plochy - vjazdu: (po vybúraní jestvujúceho)

- NAVRHOVANÝ ASFALTOBETÓN ABS II hr. 40MM
- POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5-0,7 KG/M²
- OBALOVANÉ KAMENIVO OK I hr. 50MM
- POSTREK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÝ 2,5 KG/M²
- MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO 0-32, hr. 180MM
- ŠTRKODRVA FR.0-63 ZHUTNENÁ hr. 170MM
- GEOTEXTÍLIA 300 G/M²
- upravená zhutnená zemina na 45 MPa



Navrhovaná skladba plochy s krytom z okrasného kameňa (pás medzi prídlažbou a chodníkom)

- OKRASNÝ KAMEŇ hr. 50 MM
- ECO FÓLIA SEPARAČNÁ

Navrhovaná skladba spevnenej plochy – úprava pri vjazde na cintorín

- NAVRHOVANÝ ASFALTOBETÓN ABS II hr. 50MM
- POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5-0,7 KG/M²
- OBALOVANÉ KAMENIVO OK I hr. 60MM
- POSTREK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÝ 2,5 KG/M²
- MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO 0-32, hr. 250MM
- ŠTRKODRVA FR.0-63 ZHUTNENÁ hr. 200MM
- GEOTEXTÍLIA 300 G/M²
- upravená zhutnená zemina na 45 MPa

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie, z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín. Navrhovaná stavba sa nedotýka chránených území a kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu nedochádza k záberu poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu.

3.2. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Objekty sa delia podľa charakteru výstavby, používajú sa objekty navrhnuté podľa platných STN, ON a daných predpisov. Konštrukcie sú navrhnuté stavebne bezpečné, materiál je volený v súlade pre potreby výstavby a prevádzky. Celkové riešenie spĺňa požiadavky hygienicky nezávadnej prevádzky.

Inžinierske siete sú jestvujúce navrhnuté podľa platných predpisov. Navrhnuté chodníky a spevnene plochy naväzujú na jestvujúci komunikačný systém. Navrhnutá technológia výstavby a časový plán organizácie výstavby je navrhnutý tak, aby nedochádzalo k vzájomnému ohrozeniu jednotlivých stavebno – montážnych prác. Postup výstavby je volený tak, aby pri výstavbe boli vytvorené zodpovedajúce sociálno – hygienické podmienky a pracovné prostredie pracovníkov.

4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY, ETAPY VÝSTAVBY

4.1. STAVEBNÉ OBJEKTY

Rekonštrukcia chodníkov v obci Sirník

- ČASŤ 1
- ČASŤ 2

4.2. ETAPY VÝSTAVBY

Požadovaný rozsah stavebných prác predpokladáme realizovať v dvoch častiach, čo závisí od zabezpečenia a financovania krytia stavby.

4.3. PODMIEŇUJÚCE INVESTÍCIE

Stavba nepredpokladá podmieňujúce investície.



5. RIEŠENIE POŽIARNEJ OCHRANY

Projekt nerieši požiaru ochranu. Príjazd vozidiel požiarnej techniky vedie priamo k objektom z miestnej komunikácie po spevnenej ploche.

6. UŽÍVANIE OSÔB S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU

Návrh rieši požiadavky na užívanie priestorov osobami s obmedzenou pohybovou schopnosťou – je navrhnutý bezbariérový prístup po peších komunikáciách sídla.

7. DOPRAVNÉ RIEŠENIE, NAPOJENIE NA KOMUNIKAČNÚ SIETĚ

Navrhované objekty spevnených plôch a úpravy sú situované vo väzbe na jestvujúci komunikačný systém sídla.

8. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dokončená stavba nebude mať svojim charakterom negatívny dopad na životné prostredie a jej umiestnenie si nevyžaduje zriadenie ochranných pásiem.

8.1. NÁVRH OPATRENÍ NA ODSTRÁNENIE NEGATÍVNYCH ÚČINKOV STAVBY

V štádiu projektu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, ako aj pri samotnej realizácii je potrebné dodržať nasledovné predpisy:

- vyhláška č. 532 o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- nariadenie vlády č. 510 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- bezpečnostné predpisy, ochrana zdravia a zdravých životných podmienkach, hygienické predpisy a požiadavky, bezpečnosť práce v stavebníctve.

8.2. ZNEŠKODŇOVANIE ODPADOV

8.2.1. Stavebný odpad

Bude likvidovaný podľa príslušných predpisov a ustanovení zákona o odpadoch č. 79/2015, vyhláška č. 365/2015.

Stavebný odpad sa vyvezie na povolenú skládku odpadu.

č. odpadu	názov odpadu	kategória	množstvo
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	37
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	725
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	727

V Trebišove, september 2018

vypracoval: Ing. Ján Staš
autorizovaný stavebný inžinier
Mária Némethová